

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

81 516-24-75

sekretariat@zdplublin.pl

www.zdplublin.pl



PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Dominów

LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 2272L, działka o nr ew. 67/2
w miejscowości Dominów, gm. Głusk

BRANŻA: Inżynieria ruchu

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 23.09.2025
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lublinie
z upoważnienia
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
podinsp. Radosław Żukewicz

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP W LUBLINIE
Wpłynęło dnia 23 WRZ 2025
L.dz. LU09-2025-185691

Sporządził:

Wydział Budowy i Zamówień Publicznych
Starszy Specjalista
Mariusz Brześciński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Naczelnik Wydziału BiZP
Renata Bieńko (92)

30.09.2025

Bełżyce, wrzesień 2025

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej.
KTD. 7121-364/225

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW,
INNYCH BRANŻ

data 25.07.2025 STAROSTA LUBELSKI

podpis

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji-koordynacji
3. Znaków drogowych blaszanych - świetlnych
4. Znaków poziomych drogowych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
7. Geometrii drogi

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

STAROSTA LUBELSKI

(podpis osoby upoważnionej)

dr inż. Sylwia Pisarek-Piotrowska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Naczelnik Wydziału BiZP
Renata Bieńko (92)

30.09.2025

Spis treści:

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Opis techniczny do zmian projektu stałej organizacji ruchu.
4. Termin realizacji projektu.
5. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
2. Projekt zmian organizacji ruchu w skali 1:1000.

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 2272L (Lublin, ul. Głuska – Głusk – Skrzynice – Chmiel – Krzczonów – Sobieska Wola – dr. Woj. 837), zatwierdzonego klauzulą nr KTD.7121.102/2020, na działce o nr ew. 67/2 w miejscowości Dominów, gm. Głusk.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Dominów

2. Podstawa opracowania projektu.

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz.U.2025 poz. 889 t.j. z dnia 2025.07.04).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017, nr 177, poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, 2310, t.j. z 2019.11.26).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024.1251 t.j z 2024.08.19).
5. Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
6. Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Opis techniczny do zmian projektu stałej organizacji ruchu.

Droga powiatowa nr 2272L na rozpatrywanym odcinku jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakuwym. Jezdnia o szerokości 6 m, stan nawierzchni dobry po przebudowie. Po lewej stronie jest ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m z kostki brukowej. Jezdnia oświetlona latarniami drogowymi, natężenie pojazdów średnie.

Odcinek drogi powiatowej na której projektuje się zmiany znajduje się w obszarze zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W ramach projektu zostaną zamontowane radarowe wyświetlacze prędkości w miejscach newralgicznych, gdzie może dochodzić do przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców i jest wzmożony ruch pieszych.

Celem realizacji projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Gminy Głusk. Zamontowane Radarowe Wyświetlacze Prędkości będą przekazywały kierowcy z jaką prędkością porusza się jego pojazd i wyświetlały stosowne komunikaty np.: „ZWOLNIJ, DZIĘKUJĘ”. Kierowcy jadący zgodnie z obowiązującymi przepisami będą nagradzani uśmiechniętą zieloną buźką i komunikatem „DZIĘKUJĘ”.

Radarowe wyświetlacze prędkości będą wykorzystywały technologię LED i będą zasilane z odnawialnych źródeł energii, a więc nie będą generowały dodatkowych kosztów dla zarządcy drogi związanych z poborem energii elektrycznej.

Realizacja projektu wpisuje się w działania określone w art. 4 ust.1 pkt.1 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107), w zakresie bezpieczeństwa publicznego.

Oznakowanie pionowe i poziome istniejące:

Zgodnie z projektem zmian w stałej organizacji.

Projektowane oznakowanie.

Projektowane oznakowanie montować na słupku ocynkowanym o minimalnej średnicy 88,9 mm i ściance 3,2 mm.



4. Termin realizacji projektu.

Planowany termin realizacji wprowadzenia zmian wskazuje się na IV kwartał 2025 roku.

5. Uwagi końcowe.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością komunikatów.

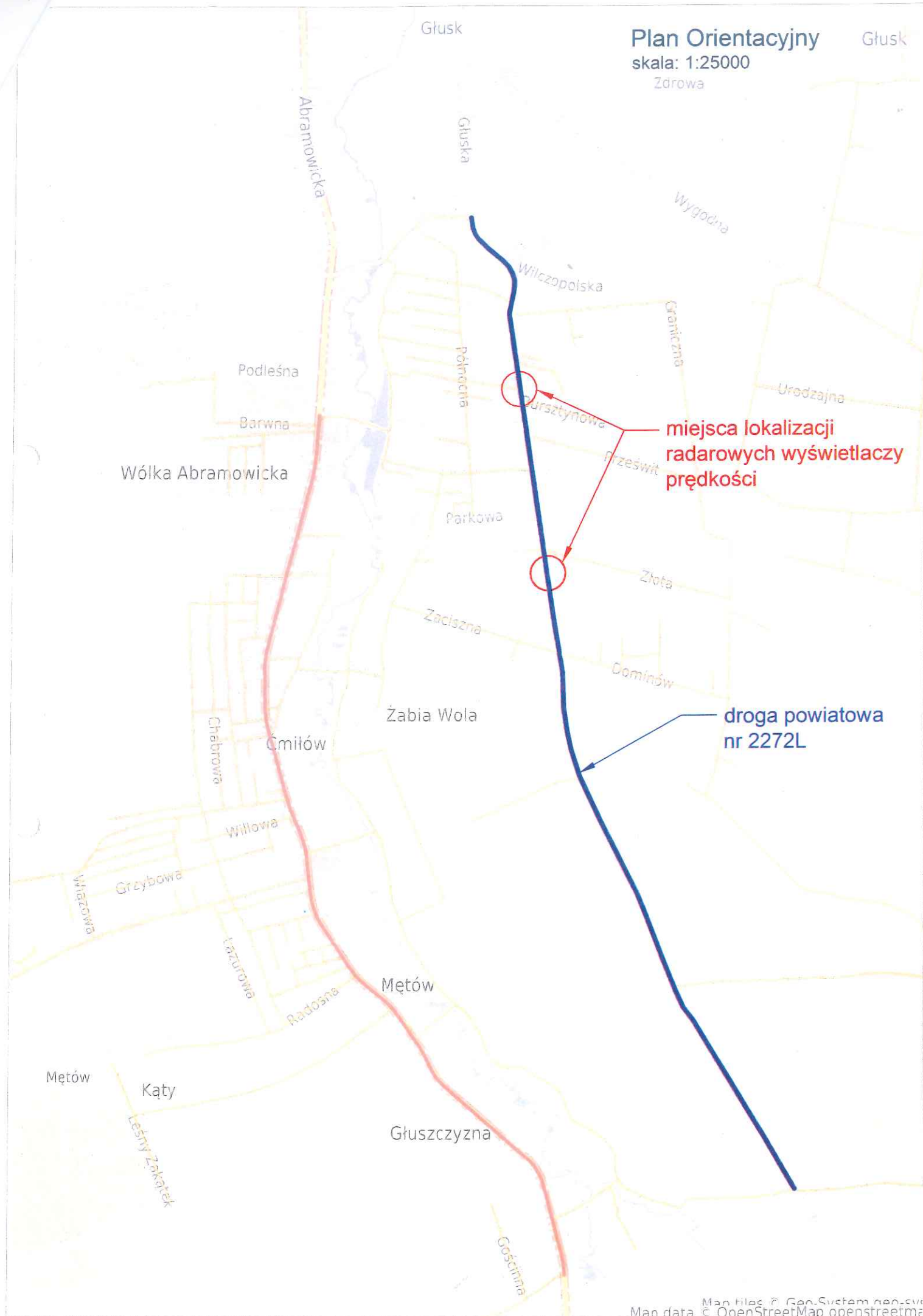
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729).

Plan Orientacyjny

skala: 1:25000

Zdrowa

Głusk



PROJEKT

zmian w stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 2272L
w m. Dominów, gm. Głusk
Skala 1:500

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. obrzeże betonowe
- istn. granica pasa drogowego
- proj. oznakowanie
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome do usunięcia

INWESTYCJA:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272 L NA ODCINKU
OD UL. GŁUSKIEJ DO PĘTLI NAWROTOWEJ W M. DOMINÓW

INWESTOR:

Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR -
DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Meigiewska 38B
20-234 Lublin

projektant:

mgr inż. Marek Oleszczuk
upr. LUB/0133/PV/OD/04

02.2020

STADIUM OPRAĆOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

WISŁOCNOŚĆ DATA:

LUBLIN, LUTY 2020

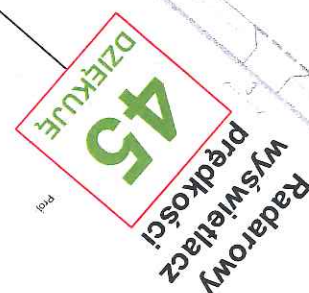
NR RYS:

2.7

SKALA:

1:500

WERSJA:



Legenda	
Oznakowanie istniejące	
Oznakowanie projektowane	

PROJEKT

zmian w stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 2272L
w m. Dominów, gm. Głusk
Skala 1:500

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. obrzeże betonowe
- istn. granica pasa drogowego
- proj. oznakowanie
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome do usunięcia

INWESTYCJA

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272 L NA ODCINKU
OD UL. GŁUSKIEJ DO PĘTLI NAWROTOWEJ W M. DOMINÓW

INWESTOR

Gmina Głusk
ul. Rynek 1
20-388 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Zespół Projektowania i obsługi inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR -
DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Meigiewska 38B
20-234 Lublin

Legenda	
Oznakowanie istniejące	
Oznakowanie projektowane	

Radarowy
wyświetlacz
prędkości

45
DZIEKUJE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INŻYNIERIA RUCHU

PLAN SYTUACYJNY

2.12

1:500